

2. Landeshauptmannstellvertreterin
Mag.^a Ingrid Felipe

Herrn Abgeordneten
Mag. Markus Sint

UID: ATU36970505

**im Wege über Frau Landtagspräsidentin
Sonja Ledl-Rossmann**

im Hause

**Schriftliche Anfrage 346/21: „Öffentlichen Verkehr ausbauen: Direktzug Lienz-Innsbruck
wiedereinführen! Wie schaut's aus mit Schiene statt Straße? NACHFRAGE“**

Geschäftszahl – bei Antworten bitte angeben

LT-1/135-2021

Innsbruck, 11.06.2021

Sehr geehrter Herr Abgeordneter!

In der Sitzung des Tiroler Landestages im Mai 2021 haben Sie eine schriftliche Anfrage betreffend „**Öffentlichen Verkehr ausbauen: Direktzug Lienz-Innsbruck wiedereinführen! Wie schaut's aus mit Schiene statt Straße? NACHFRAGE**“ an mich gerichtet.

Gerne würden wir Direkt-Zugverbindungen in alle Regionen und Gemeinden unseres Landes und darüber hinaus anbieten. Leider sind jedoch die technischen Möglichkeiten teilweise limitiert und das Bahnnetz bietet nur eine beschränkte Anzahl von Trassen, auch wenn der Ausbau stetig vorangeht. Somit sind wir gezwungen, Kompromisse einzugehen. Im Fall der von Ihnen angesprochenen Verbindung Innsbruck-Lienz sind wir leider in der Situation, dass weder die Trassen noch die Fahrzeuge ausreichen um einen Direktzug wiedereinzuführen.

Ich kann Ihnen versichern, dass unsere Expertinnen und Experten in der Mobilitätsplanung und beim Verkehrsverbund mit der ständigen Evaluierung und Optimierung des ÖV-Angebots beschäftigt sind. Aktuell sehen ExpertInnen des Landes, des VVT und der ÖBB auf Grund von fehlender Infrastruktur und fehlendem Wagenmaterials sowie der Fahrplanlage und der -potentiale jedoch keine Möglichkeit einen Direktzug sinnvoll wiedereinzuführen.

Zu Ihren konkreten Fragen darf ich wie folgt Stellung nehmen:

1. Wie ist der Stand der Dinge betreffend diesen Direktzug Lienz-Innsbruck?

Wie im Text oben ausgeführt, ist die Einführung eines Direktzugs derzeit nicht umsetzbar. Die Alternativen bestehen unter anderem, aus mehreren täglichen Zugverbindung mit sehr schnellen Umstieg, ohne wesentlichen Zeitverlust zum Direktzug sowie einem sehr schnellen und komfortablen Direktbus.

2. Welche Priorität hat dieses Projekt für Sie?

Wie alle Verbesserungen für den ÖV in Tirol, hat auch ein optimales Angebot, was die Verbindung Innsbruck – Lienz betrifft, höchste Priorität.

3. Wie viele Sitzungen der Arbeitsgruppe hat es bis dato gegeben?

Es gibt laufend regelmäßige Abstimmungen zwischen dem VVT, ÖBB, STA und der Tiroler Mobilitätsplanung, die Fahrplanoptimierungen im Bundesland Tirol und im Pustertal als auch den Direktzug betreffen. Eine Sitzung, die ausschließlich dem Thema umsteigefreie Direktverbindung gewidmet war, fand am 08. August 2019 statt.

4. Wann und wo haben diese stattgefunden?

siehe Frage 3

5. Gibt es nun - zweieinhalb Jahre nach der Installation der Arbeitsgruppe - ein berichtenswertes Ergebnis?

Die Studie Tirol 2030+ ist derzeit noch in Arbeit. Nach Fertigstellung wird der Landtag selbstverständlich über die Ergebnisse informiert.

6. Wenn ja, seit wann gibt es dieses Ergebnis?

siehe Frage 5

7. Wenn ja, wie sieht dieses konkret aus?

siehe Frage 5

8. Wenn ja, warum haben Sie bis dato nicht darüber berichtet?

siehe Frage 5

9. Wenn nein, warum liegt noch immer kein Ergebnis vor?

siehe Frage 5

10. Wenn nein, wann wird dieses Ergebnis vorliegen?

siehe Frage 5

11. Wie sehen die betriebs- und fahrplantechnischen Details aus?

Die derzeit verfügbaren Kapazitäten (Trassen, Fahrzeuge, Fahrplanpotenziale, etc) erlauben keinen Direktzug.

12. Liegt inzwischen eine Kostenschätzung vor?

Nein.

13. Wenn ja, seit wann liegt diese Kostenschätzung vor?

siehe Frage 12

14. Wenn ja, wie sieht diese konkret aus?

siehe Frage 12

15. Wenn nein, warum liegt diese Kostenschätzung noch immer nicht vor?

Es gibt keine Kostenschätzungen da 1., kurzfristig der Direktzug nicht ermöglicht werden kann und 2., längerfristige Investitionen, die die Verbindung ermöglichen, langjährige Bauvorhaben zur Folge haben, die noch nicht zur Gänze beziffert werden können. Die Voraussetzungen für eine Kostenschätzung sind damit nicht gegeben.

16. Wenn nein, wann wird diese vorliegen?

Dies ist abhängig von den Planungsaktivitäten der Partner.

17. Was konkret waren bisher die Vorgaben - Abfahrtszeit, Fahrtzeit etc. - für die Wiedereinführung zumindest einer direkt geführten Tagesrandverbindung?

Innsbruck – Lienz: 05:30 – 08:32 und 18:31 – 21:30

Lienz – Innsbruck: 05:30 – 08:29 und 18:31 – 21:30

18. Wer hat diese Vorgaben definiert?

Die Vorgaben stammen aus einer gemeinsamen Definition mit den ÖBB PV und der VTG.

19. Welche technischen und infrastrukturellen Voraussetzungen müssen für die Führung eines Direktzuges zwischen Lienz und Innsbruck an den Tagesrandverbindungen bei Aufrechterhaltung des Angebotes an Umsteigeverbindungen geschaffen werden?

Ein teilweiser zweigleisiger Ausbau im Pustertal und Anschaffung zusätzlicher, passender Fahrzeuge.

20. Wann werden diese Voraussetzungen geschaffen?

Derzeit kann aufgrund der komplexen Verflechtungen zwischen den geplanten und in Bau befindlichen Infrastrukturen kein verlässlicher Zeitplan genannt werden.

21. Warum wurden diese Voraussetzungen bis dato nicht geschaffen?

Aufgrund der erforderlichen Abstimmungen auf italienischen Staatsgebiet.

22. Wird mit Fahrplanwechsel 2022 (Dezember 2021) der Direktzug Lienz-Innsbruck wieder fahren?

Wie bereits ausgeführt, ist dies nicht möglich.

23. Wenn nein, warum nicht?

Siehe Einleitung und Frage 11

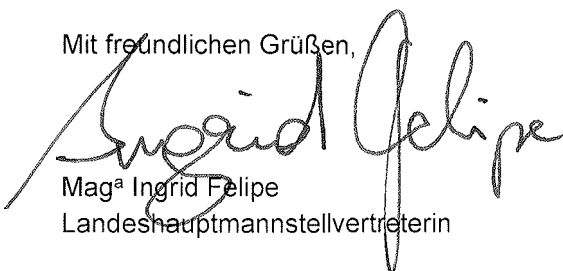
24. Zentrales Ziel der Tiroler Verkehrspolitik ist der Vorrang der Schiene vor der Straße. Was für Nordtirol gilt, muss auch für die Verbindung nach Osttirol gelten. Auch die Bundesregierung proklamiert „Schiene vor Straße“, weshalb sie beispielsweise ein vergünstigtes Öffi-Ticket in Angriff nimmt. Welche konkreten Maßnahmen hat Verkehrsministerin Leonore Gewessler bis dato für einen Direktzug Lienz-Innsbruck gesetzt?

Diese Frage ist über den Nationalrat an FBMin Leonore Gewessler zu richten.

25. Wann wird der Direktzug Lienz-Innsbruck wieder fahren?

siehe Frage 20.

Mit freundlichen Grüßen,



Mag^a Ingrid Felipe
Landeshauptmannstellvertreterin