



ANTRAG NR. 20

der Interregionalen Landtagskommission – Dreier-Landtag an den Dreier-Landtag

zum Antrag der Abgeordneten Dr.ⁱⁿ Andrea Haselwanter-Schneider, DIⁱⁿ Elisabeth Blanik und Josef Schett sowie Sven Knoll, Pius Leitner und Paul Köllensperger,

betreffend **Mobilitätskonzept Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino: Ausbau direkter Zugverbindungen**

Gerade vor diesem Hintergrund und mit dieser klaren Zielsetzung hat doch die Aussetzung bzw. **Abschaffung des so genannten Korridorzuges Lienz-Innsbruck im vergangenen Jahr für Unverständnis und Unmut** gesorgt. Diese Zugverbindung geht auf das **Gruber-Degasperi-Abkommen** vom 5. September 1946 (in Paris) zwischen Österreich und Italien zurück, wodurch eine direkte Verbindung von Lienz über Südtirol nach Innsbruck gewährleistet wurde. Bekanntlich durften in den ersten Jahren dieses Korridorzuges auf Südtiroler Gebiet keine Fahrgäste zu- bzw. aussteigen. Nicht zuletzt aufgrund der europäischen Integrationspolitik gelang es jedoch, dieses Verbot aufzuheben, sodass sich diese Verbindung zu einem beliebten und gut angenommenen Verkehrsangebot für die Bevölkerung in ganz Tirol entwickelte.

Dieses noch fehlende Teilstück eines öffentlichen Verkehrsangebots muss auf makroregionaler Ebene als **Teil eines ganzheitlich gedachten Mobilitätskonzepts der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino** gesehen werden und macht selbstredend nicht nur die Süd- und Nordtiroler greifbar füreinander, auch für die **Bevölkerung aus dem Trentino** stellt dieser mehr als notwendige Lückenschluss im Schienenverkehrsangebot ihrer nördlichen Nachbarn einen wesentlichen

PROPOSTA N. 20

della Commissione interregionale alle tre assemblee legislative riunite in seduta congiunta

in merito alla proposta di mozione presentata dai cons. Dr.ⁱⁿ Andrea Haselwanter-Schneider, DIⁱⁿ Elisabeth Blanik und Josef Schett sowie Sven Knoll, Pius Leitner e Paul Köllensperger,

riguardante **un piano per la mobilità dell'Euregio Tirolo Alto-Adige Trentino: potenziamento dei collegamenti ferroviari diretti**

Proprio in questa ottica, la decisione presa **l'anno scorso** di sospendere o meglio **sopprimere il cosiddetto treno corridoio Lienz-Innsbruck** ha destato **malumore e perplessità**. Questo collegamento era stato introdotto sulla base dell'**Accordo Degasperi-Gruber**, siglato il 5 settembre 1946 a Parigi tra Austria e Italia, per garantire un collegamento diretto tra Lienz e Innsbruck passando attraverso la provincia di Bolzano. Come noto, nei primi anni il treno non poteva far salire o scendere viaggiatori sul territorio altoatesino. Soprattutto nel quadro della politica di integrazione tra gli Stati membri dell'UE si è poi riusciti a ottenere una sospensione di questo divieto, e il collegamento in questione era col tempo diventato un'opportunità di trasporto molto apprezzata dagli abitanti di tutto il Tirolo.

Questa tratta ancora mancante nell'offerta complessiva del trasporto pubblico va vista nel contesto macroregionale come **elemento di un piano per la mobilità dell'Euregio Tirolo Alto-Adige Trentino nel suo insieme**, che non solo avvicina materialmente il Land Tirolo e l'Alto Adige, ma va opportunamente a colmare una lacuna nell'offerta della mobilità su rotaia, il che costituisce anche un vantaggio per **la popolazione trentina** in quanto contributo essenziale e parte integrante di un'of-

Beitrag zum gesamten öffentlichen, überregionalen Angebot dar. Letztlich trägt dies auch zu einem besseren touristischen Erlebarmachen für unsere Gäste in der gesamten Europaregion bei.

Bereits am 15. Mai 2014 hat der **Südtiroler Landtag** einen klaren und einstimmigen (!) Beschluss für die umgehende Einführung des umsteigefreien Direktzuges gefasst. Alle dort vertretenen Fraktionen sprachen sich für diese direkte Zugverbindung Lienz-Innsbruck aus. Grundlage für das klare Signal aus Südtirol war ein Mehrparteienantrag der Oppositionsfraktionen beider Landesteile.

Ein am 8. Mai 2014 im **Tiroler Landtag** eingebrachter und gleichlautender Antrag (der vereinten Opposition) gelangte bislang noch nicht bis zu einer entsprechenden Beschlussfassung, da er bis dato noch immer zu einer Berichteinholung in den Ausschussberatungen ausgesetzt wurde.

Noch vor der Gründung des EVTZ war diese direkte Zugverbindung somit ein gelungenes Beispiel für eine nachhaltige Zusammenarbeit in der Europaregion Tirol.

Seit der Einstellung dieser schienengebundenen Direktverbindung verkehrt nun ein Bus zwischen Lienz und Innsbruck, der langfristig jedoch kein Ersatz für den Zug sein kann. Von den straßenverkehrstechnischen Problemen einmal abgesehen, erscheint es geradezu anachronistisch, parallel zur Schiene eine Busverbindung einzurichten, die zudem durch Südtirol führt, ohne den Passagieren einen Zu- und Ausstieg zu ermöglichen.

Auch aus umweltpolitischer Sicht kann die Zukunft eines nachhaltigen Verkehrskonzepts nur die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene und nicht von der Schiene auf die Straße sein.

Der Wunsch nach einer schienengebundenen Direktverbindung zwischen Lienz und Innsbruck ist bei der Bevölkerung ungebrochen, weshalb alle Anstrengungen unternommen werden müssen, diese **für die gesamte Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino bedeutende Zugverbindung** wieder schnellstmöglichst herzustellen.

Es bedarf daher einer echten Zusammenarbeit aller Teile der Europaregion, die auch eine gerechte

ferta complessiva sovraregionale. Infine ciò contribuisce a rendere presente e far vivere concretamente ai turisti la dimensione dell'Euregio.

Il 15 maggio 2014 il **Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano** ha approvato all'unanimità (!) una mozione per un rapido ripristino del collegamento ferroviario diretto. Tutti i gruppi consiliari si sono espressi a favore di questo treno diretto fra Lienz e Innsbruck. Lo spunto per questo chiaro segnale lanciato dalla Provincia di Bolzano era venuto da una mozione congiunta di vari gruppi di opposizione dell'Alto Adige e del Tirolo.

L'8 maggio 2014 tutta l'opposizione ha presentato all'**assemblea legislativa del Tirolo** una mozione dallo stesso contenuto che però non è stata ancora messa ai voti, perché le commissioni devono ancora discutere in merito.

Ben prima dell'istituzione del GECT, questo collegamento ferroviario diretto tra Lienz e Innsbruck ha rappresentato un valido esempio di collaborazione riuscita all'interno dell'Euregio.

Dopo la sua sospensione è stato introdotto un autobus di linea, che però non può sostituire stabilmente il treno. Senza contare i problemi per il traffico stradale, appare in ogni caso anacronistico istituire un collegamento su gomma parallelamente al treno, che per di più attraversa la provincia di Bolzano senza far salire o scendere i passeggeri.

Anche dal punto di vista ambientale, un piano per una mobilità sostenibile che guarda al futuro deve puntare allo spostamento del traffico dalla gomma alla rotaia e non viceversa.

La popolazione continua a volere un collegamento ferroviario diretto tra Lienz e Innsbruck, per cui vanno compiuti tutti gli sforzi possibili per ripristinare quanto prima questo **collegamento ferroviario così importante per l'Euregio Tirolo Alto-Adige Trentino.**

Per questo collegamento ferroviario comune è quindi necessaria un'effettiva collaborazione tra

Kostenaufteilung (zwischen Nord- und Südtirol) für diese gemeinsame Zugverbindung vorsieht.

Die Interregionale Landtagskommission Dreier-Landtag stellt daher an den Dreier-Landtag folgenden

Antrag:

"Die gemeinsame Sitzung der Landtage von Südtirol, Tirol und Trentino (der Dreier-Landtag) wolle beschließen:

Der Dreier-Landtag spricht sich für ein gesamtweites Mobilitätskonzept der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino unter besonderer Zielsetzung von direkten und umsteigefreien Zugverbindungen, die alle drei Landesteile noch stärker miteinander verbinden, aus.

Insbesondere soll neben der bestehenden Nord-Süd-Bahnachse Trient-Bozen-Innsbruck auch die direkte Zuganbindung der östlichen Europaregion vom Pustertal bis hin nach Osttirol erfolgen.

Der Dreier-Landtag fordert dafür besonders die Landesregierungen von Südtirol und Tirol auf, dafür notwendige Verhandlungen schnellstmöglich voranzutreiben und unter der Vorgabe einer gerechten Kostenaufteilung, gemeinsam die Voraussetzungen für die Errichtung einer direkten und umsteigefreien Zugverbindung zwischen Lienz und Innsbruck mit dem frühest nächstmöglichen Fahrplanwechsel als Primärimpulsgebung für die gesamte Europaregion zu schaffen."

Eine möglichst starke Verbindung aller Landesteile der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino ist vor allem durch und mit dem öffentlichen Verkehr realisierbar. Sowohl die heimische Bevölkerung als auch Gäste oder Güter profitieren nicht nur von möglichst reibungslosen und unkomplizierten Anbindungen in alle Landesteile, sondern erfüllen unsere Europaregion dadurch erst richtig mit Leben.

Bozen, 1. September 2014

tutte le parti dell'Euregio, prevedendo anche un'equa ripartizione dei costi (tra il Land Tirol e la Provincia autonoma di Bolzano),

Ciò premesso, la Commissione interregionale sottopone alle tre assemblee legislative riunite in seduta congiunta la seguente

proposta:

"Si chiede alle assemblee legislative della Provincia autonoma di Bolzano, del Land Tirol e della Provincia autonoma di Trento, riunite in seduta congiunta, di deliberare quanto segue:

Le assemblee legislative del Land del Tirol e delle Province autonome di Trento e di Bolzano, riunite in seduta congiunta, si dichiarano favorevoli all'elaborazione di un piano unitario della mobilità per l'Euregio Tirol Alto-Adige Trentino, con particolare attenzione per i collegamenti ferroviari diretti e senza cambi, al fine di unire maggiormente le tre parti dell'Euregio.

In particolare, oltre alla già esistente asse nord-sud Trento-Bolzano-Innsbruck, si vorrebbe collegare direttamente la parte orientale dell'Euregio, dalla Val Pusteria al Tirol orientale.

Per questo motivo le tre assemblee riunite in seduta congiunta sollecitano in particolar modo gli esecutivi di Alto Adige e Tirol a portare avanti con celerità le necessarie trattative e, suddividendo equamente i costi, a creare assieme i presupposti, al primo cambio di orario possibile, per la realizzazione di un collegamento ferroviario diretto e senza cambi tra Lienz e Innsbruck, che funga da esempio per l'intera Euregio."

Uno stretto legame tra tutte le parti dell'Euregio Tirol Alto-Adige Trentino si realizza soprattutto attraverso il trasporto pubblico. Collegamenti agevolati e per quanto possibile senza intoppi tra tutte le parti dell'Euregio, oltre ad essere un vantaggio per la popolazione locale, i turisti e il commercio, riempiono di significato e concretizzano la nostra euregione.

Bolzano, 1° settembre 2014