

## SCHRIFTLICHE ANFRAGE

des Abgeordneten **Fritz Dinkhauser**  
an Herrn **LHStv. Anton Steixner**

betreffend:

### **Verkehrsproblem Kitzbühel: Eine unendliche Geschichte?**

Bereits vor 30 Jahren (!) wurde den verkehrsgeplagten Anrainern der Paß-Thurn-Straße in der Gemeinde Kitzbühel vom damaligen Bürgermeister und Abgeordneten zum Tiroler Landtag Hans Brettauer die Lösung des Verkehrsproblems durch eine Umfahrung versprochen. Seit damals wurden immer wieder Lösungen ausgearbeitet, die jedoch allesamt schubladisiert wurden, während sich das Problem von Jahr zu Jahr verschärft hat. Am 14. September 2012 hielten Sie, Herr LHStv. Anton Steixner, zusammen mit Bürgermeister Dr. Klaus Winkler und Dipl.-Ing. Dr. Christian Molzer, Vorstand der Landesabteilung Verkehr und Straße, in Kitzbühel eine Pressekonferenz ab, in der Sie den Startschuss zur Ausarbeitung eines Vorprojekts für die Umfahrung Hahnenkamm bekannt gaben.

Aus diesem Sachverhalt ergeben sich folgende Fragen:

- 1) Die Kitzbüheler Bevölkerung hat die Botschaft (der Pressekonferenz) wohl gehört, allein, ihr fehlt der Glaube.**
  - 1.1. Liegt eine **politische Entscheidung der Landesregierung oder des Landtags** vor, nach der eine Umfahrung Kitzbühels realisiert werden soll?
  - 1.2. Wenn ja, in welchem **Zeitraum** soll die Umfahrung realisiert werden?
  - 1.3. Wer soll die kolportierten **Kosten** von mindestens 100 Mio. Euro tragen?
  - 1.4. Wenn nein, kann davon ausgegangen werden, dass **in den kommenden 5 Jahren der Spatenstich** für eine Umfahrung und somit Verkehrsentlastung Kitzbühels erfolgt?
  - 1.5. Wie ist **über Ihre persönliche und die Legislaturperiode dieser Regierung hinaus gesichert**, dass das Projekt über das von Ihnen angestoßene Vorprojekt hinaus weiterverfolgt wird?

## 2) Entscheidungsfindung & Zielsetzung

- 2.1. Auf Basis welcher **Untersuchungen/Studien/Daten/etc.** wurde die Entscheidung für eine Umfahrung Kitzbühels über eine Unterflurtrasse auf der Hahnenkamm-Seite gefällt?
- 2.2. Wer hat die Studie/n in Auftrag gegeben? Wann wurde/n sie durchgeführt (Durchführungszeitraum)? Von wem/welcher Organisation wurde sie durchgeführt?
- 2.3. Was hat/haben diese Studie/n gekostet? Wer hat sie bezahlt?
- 2.4. Was war die **Zielvorgabe**?
- 2.5. Welche **Stadtteile** sollten verkehrsentlastet werden? Welche **Straßen** sollten verkehrsentlastet werden? Welche **Routen** sollten hinsichtlich ihrer Verkehrsbelastung optimiert werden?
- 2.6. Welche **Alternativen** wurden geprüft?
- 2.7. Welche/s Argument/e gab/en den Ausschlag für die Entscheidung Umfahrung über eine Unterflurtrasse auf der Hahnenkamm-Seite? Warum wurden die anderen Alternativen ausgeschieden?
- 2.8. Sind auch **bereits in der Vergangenheit ausgearbeitete Lösungen** in die Entscheidung eingeflossen? Z.B. die Lösung, die anlässlich der Kandidatur Kitzbühels zur Olympiade 2006 erarbeitet wurde, und die auch eine Verlegung der Bahntrasse vorsah?

## 3) Projektplan

- 3.1. Lt. Ihrer Presseaussendung vom 14. September 2012 „sollen Ende 2013 die Vorplanungen für diese Projekt abgeschlossen sein. In dieser Planungsphase erfolgen Bodenerkundungen, die genaue Festlegung der Trassenführung, technische Untersuchungen über die Verkehrswirksamkeit der Umfahrung und eine lärmtechnische Untersuchung.“ **Kann das Ergebnis am Ende dieser Phase sein, dass das Projekt Umfahrung Unterflurtrasse Hahnenkamm nicht umgesetzt wird?**
- 3.2. Wenn ja, wie geht es dann weiter? Wird ein **neues Projekt** zur Lösung des Verkehrsproblems in Kitzbühel gestartet oder nicht? Wenn ja, innerhalb welchen Zeitraums? Wenn nein, warum nicht?
- 3.3. Warum wird eine prinzipielle Entscheidung für die Variante Unterflurtrasse Hahnenkamm im Vorfeld der Vorplanungen getroffen, ohne über die **Verkehrswirksamkeit** dieser Umfahrung Bescheid zu wissen? Dies entnehme ich Ihrer Presseaussendung, die als eines der Ergebnisse der Vorplanung „technische Untersuchungen über die Verkehrswirksamkeit der Umfahrung“ definiert.
- 3.4. Wie ist die **weitere Vorgangsweise**? Was kommt nach den Ende 2013 abgeschlossenen Vorplanungen? Ich ersuche um Angabe der Milestones mit kurzer inhaltlicher Darstellung/Zielsetzung und Zeitplan.
- 3.5. Wenn man davon ausgeht, dass am Ende des Gesamtprojekts das Going-live einer Verkehrsentlastungslösung für Kitzbühel steht: **Wann soll das Ende des Gesamtprojekts erreicht sein?**