

## SCHRIFTLICHE ANFRAGE

des Abgeordneten **Fritz Dinkhauser**  
an Herrn **LHStv. Anton Steixner**

betreffend:

### **Öffentlicher Personennahverkehr: Verkehrsverbund Tirol (VVT) kassiert Bürger ab!**

Die Mobilität und vor allem deren Leistbarkeit und Pünktlichkeit ist für die Bürger in Tirol besonders wichtig. In Ihrem Schreiben vom 03.01.2013 berichten Sie, dass im Bereich des Personennahverkehrs das Mobilitätsangebot in allen Bezirken Tirols um 61,6% ausgebaut wurde. Auch das Angebot an Bahn- und Busverbindungen sei im Auftrag des Landes für die Fahrgäste ausgebaut worden. Leider ist es nun aber so, dass in Tirol trotz dieser lobenswerten Neuerungen nach wie vor Probleme im Personennahverkehr bestehen, welche die Freude des erweiterten Angebots bei den Fahrgästen dann wieder erheblich eintrüben.

Im Detail ergeben sich für die betroffenen Bürger folgende Fragen:

- 1) Ein Fahrgast hat zwei Optionen zum **Ticketkauf**: direkt am Schalter bzw. bei einem Fahrkartenautomaten oder per Internet auf der ÖBB - Webseite, die Preise sind jedoch unterschiedlich. So sind jene Preise am Schalter bzw. am Automaten vom VVT vorgegeben und daher teurer und jene im Internet direkt von der ÖBB und daher kostengünstiger.
  - Wie erklären Sie einem Bahnbenutzer, dass er für zum Beispiel die Strecke Hall - Innsbruck im Internet Euro 2,20 bezahlt, für das gleiche Ticket aber am Fahrkartenautomaten bzw. Schalter Euro 3,20 bezahlen muss?
  - Wie wollen sie diese beträchtliche Preisdifferenz den abkassierten Öffi-Kunden ersetzen?
  - Warum gehen sie davon aus, dass beispielsweise ältere Fahrgäste alle über einen Internetzugang verfügen bzw. sich im Internet auskennen bzw. im Internet Geschäfte abwickeln wollen?
  - Bis wann werden sie diese Ungerechtigkeit für die Tiroler Bürger abstellen bzw. ändern?
  - Warum haben sie bisher nichts getan, was diese Ungerechtigkeit beendet hat?

- 2) Laut ÖBB lagen die **Pünktlichkeitswerte** der Züge in Tirol im Jahre 2012 zwischen 93,5% und 98,5%. Stimmt es jedoch, dass Regionalzüge ab einer Verspätung von 20 Minuten als komplett „ausgefallen“ gelten und deshalb gar nicht erst in der Verspätungsstatistik aufscheinen?
- 3) Ist Ihnen bekannt, dass in mehreren **Talent-Garnituren** der ÖBB im Nahbereich der Türen vom Dach Wasser in die Fahrgasträume eindringt?
- 4) Die Südtiroler sog. **FLIRT-Triebwagen** fahren regelmäßig durch Tirol zur Wartung in eine Werkstätte nach Salzburg.
- Werden mit diesen Triebwagen planmäßige Regionalzüge gefahren?
  - Falls Ja, in welchem Ausmaß?
  - Falls Nein, warum nicht? Wann werden mit diesen Triebwagen planmäßige Regionalzüge gefahren, und woran scheiterte es bisher?
- 5) Besitzen die **FLIRT-Triebwagen** bereits alle erforderlichen Zulassungen, um z.B. für den Verkehr Innsbruck - Franzensfeste - Lienz eingesetzt zu werden?
- Falls Ja, seit wann? In welchem Ausmaß wird diese Strecke damit bedient?
  - Falls Nein, warum nicht? Wann werden die technischen Voraussetzungen dazu geschaffen bzw. die Zulassungen eingeholt?

Innsbruck, am 24. Jänner 2013