

**SCHRIFTLICHE ANFRAGE**

der Abgeordneten **KO Dr. Andrea Haselwanter-Schneider**  
an **LR Mag. Annette Leja**

betreffend:

**Mehr Transparenz und Kontrolle:**

**Wie viel kostet die Bereitstellung von Coronavirus-Impfbussen durch private  
Busunternehmen?**

Zum Ausbau der Corona-Impfstrategie des Landes Tirol stellen private Busunternehmen in Tirol ihre Fahrzeuge zur Verfügung. Busse des Unternehmens „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“ sind an verschiedenen Standorten in Tirol zu sehen und im Einsatz. In den Bussen des Unternehmens werden Corona-Impfungen durchgeführt.

**Aus diesem Sachverhalt ergeben sich folgende Fragen:**

- 1.) Wie viele Busse des Unternehmens „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“ sind derzeit im Auftrag des Landes Tirol zu Corona-Impfzwecken im Einsatz?
- 2.) Gibt es hierzu einen Regierungsbeschluss?
- 3.) Wenn ja, von wann? (Bitte auch um Übermittlung des Beschlusses)
- 4.) Wenn nein, warum nicht?
- 5.) Sind oder waren auch Busse anderer Busunternehmen im Auftrag des Landes Tirol zu Corona-Impfzwecken im Einsatz?
- 6.) Wenn ja, welche Unternehmen sind das?
- 7.) Wenn nein, warum hat das Land Tirol den Auftrag zur Bereitstellung von Bussen zu Corona-Impfzwecken nicht auf mehrere Busunternehmen aufgeteilt?
- 8.) Gibt es hierzu einen Regierungsbeschluss?

- 9.) Wenn ja, von wann? (Bitte auch um Übermittlung des Beschlusses)
- 10.) Wenn nein, warum nicht?
- 11.) Wie viele Busse, namentlich welcher Unternehmen sind derzeit insgesamt im Einsatz des Landes Tirol?
- 12.) An welchen Corona-Impfstandorten sind die Busse des Unternehmens „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“?
- 13.) Wann ist der diesbezügliche Vertrag mit dem Unternehmen „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“ geschlossen worden?
- 14.) Welche Dauer beträgt die Laufzeit dieses Vertrages mit dem Unternehmen „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“?
- 15.) Hat es eine Ausschreibung für den Auftrag zur Bereitstellung von Bussen zu Corona-Impfzwecken in Tirol gegeben?
- 16.) Wenn ja, wie viele Unternehmen haben sich für die Bereitstellung dieser Dienstleistung beworben?
- 17.) Wenn nein, warum hat das Land Tirol den Auftrag für diese Dienstleistung direkt an das Unternehmen „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“ vergeben?
- 18.) Welche Fixkosten entstehen dem Land Tirol durch diesen Vertrag mit dem Unternehmen „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“?
- 19.) Welche variablen Kosten kommen durch die Bereitstellung der Dienstleistung durch das Unternehmen „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“ zusätzlich auf das Land Tirol zu?
- 20.) Welche Fixkosten entstehen dem Land Tirol durch Verträge mit anderen Busunternehmen, falls diese Busse zu Corona-Impfzwecken zur Verfügung stellen?
- 21.) Welche zusätzlichen variablen Kosten entstehen dem Land Tirol durch Verträge mit anderen Busunternehmen, falls diese Busse zu Corona-Impfzwecken zur Verfügung stellen?
- 22.) Werden die Busse des Unternehmens „Beat the Street - Jörg Philipp Touring Service GmbH“ ausschließlich dazu eingesetzt, Corona-Impfungen durchzuführen oder haben diese noch weitere Einsatzzwecke?
- 23.) Werden Busse allfälliger anderer Unternehmen ausschließlich dazu eingesetzt, Corona-Impfungen durchzuführen oder haben diese noch weitere Einsatzzwecke?

Innsbruck, am 30. September 2021